

Morski Oddział Straży Granicznej

<https://morski.strazgraniczna.pl/mor/aktualnosci/63756,Morski-Oddzial-Strazy-Granicznej-poszerza-swoja-flote-dwa-nowe-poduszkowce-na-Za.html>
22.12.2024, 07:38

Morski Oddział Straży Granicznej poszerza swoją flotę – dwa nowe poduszkowce na Zalewie Wiślanym

Tadeusz Gruchalla
12.12.2024

Z udziałem Zastępcy Komendanta Głównego Straży Granicznej gen. bryg. SG Wiolety Gorzkowskiej i Komendanta Morskiego Oddziału Straży Granicznej kontradm. SG Andrzeja Prokopskiego na terenie Bazy Jednostek Pływających Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej w Starej Pasłęce 11 grudnia odbyła się uroczystość wdrożenia do służby dwóch nowych poduszkowców SG-413 i SG-414.

Na apelu w Starej Pasłęce obecni byli Wicewojewoda Pomorski Emil Rojek i nadinspektor Sławomir Mierzwa Pełnomocnik Wojewody Warmińsko-Mazurskiego ds. Administracji Zespolonej i Niezespolonej, przedstawiciele biur i zarządów Komendy Głównej Straży Granicznej oraz jednostek organizacyjnych Straży Granicznej, poczet sztandarowy i kadra kierownicza MOSG, a oprawę muzyczną zapewniła Orkiestra MOSG.

Wszystkich serdecznie powitał gospodarz uroczystości kontradm. SG Andrzej Prokopski. Szczególne podziękowania skierował do obecnego i byłego Komendanta Głównego Straży Granicznej oraz gen. bryg. SG Wiolety Gorzkowskiej, którzy wspierali projekt.

Zastępca komendanta głównego SG gen. bryg. SG Wioleta Gorzkowska powiedziała, że zakup jednostek to kolejny krok w kierunku podnoszenia skuteczności ochrony morskiej granicy państwowej. Zaznaczyła, że są one świetnie dostosowane do wymagających warunków służby na Zalewie Wiślanym, a ich wszechstronność pozwoli skutecznie patrolować granicę, kontrolować jednostki rybackie i ich załogi czy wspierać działania ratownicze na wodzie.

Komendant MOSG kontradm. SG Andrzej Prokopski podkreślił, że Zalew Wiślany to newralgiczne miejsce między Polską a Federacją Rosyjską, z zewnętrzną granicą UE. Przypomniał, że jest stąd tylko 15 mil morskich (tj. ponad 27 km) do portu w Bałtyjsku i 24 mile morskie (ponad 44 km) do portu w Królewcu.

- Bliskość ta najlepiej obrazuje, jak bardzo ważną rolę w systemie bezpieczeństwa naszego państwa odgrywają tu funkcjonariusze Morskiego Oddziału SG – mówił podczas apelu. - Wcielone do służby poduszkowce doskonale wpisują się w te zadania, zwłaszcza że to wymagający akwen, zamarzający zimą, który nie pozwala na stałe wykorzystywanie jednostek o konwencjonalnym napędzie.

Podczas apelu kapelan MOSG ks. kmdr ppor. SG Andrzej Szpura poświęcił poduszkowce, bandery i flagi, które następnie gen. bryg. SG Wioleta Gorzkowska i kontradm. SG Andrzej Prokopski uroczysto wręczyli dowódcom i ich zastępcom SG-413 i SG-414. Odebrali je dowódca SG-413 st. chor. sztab. SG Paweł Racinowski i jego zastępca st. chor. sztab. SG Marcin Justynowicz oraz dowódca SG-414 chor. sztab. SG Radosław Kościug i jego zastępca mł. chor. SG Przemysław Kowalczyk. Aktem kulminacyjnym było pierwsze podniesienie bander na tych jednostkach, a dopełnieniem odczytanie przez Naczelnika Wydziału Kadr i Szkolenia MOSG kmdr. por. SG Jarosława Górskiego Decyzji Komendanta MOSG o wcieleniu jednostek do służby.

Odbiory zakupionych w tym roku dwóch nowych poduszkowców typu Griffon 2000TD trwały od przeszło dwóch miesięcy. Jednostki po wdrożeniu do służby będą przeznaczone do działań na Zalewie Wiślanym, gdzie przebiega granica z Federacją Rosyjską. Poduszkowce przeznaczone są do działań patrolowo-interwencyjnych oraz poszukiwawczo-ratowniczych w warunkach zimowych na lodzie (stałym i spękanym), w okresie letnim - na wodzie, a także w rejonach porośniętych sitowiem i w terenie bagnistym, w porze dziennej i nocnej przy ograniczonej widoczności, na akwenach w odległości do 20 mil morskich od brzegu. Są przystosowane do podejmowania ludzi z wody i lodu oraz zdolne do uprawiania żeglugi w stanie wypornościowym.

Umowę na zakup i dostawę dwóch poduszkowców Morski Oddział Straży Granicznej zawarł 16 października 2023 roku. Jednostki zbudowała firma Griffon Hoverwork Limited, a wartość zamówienia wynosiła ponad 28 mln zł. Zakup w całości sfinansowano ze środków Budżetu Państwa w ramach Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2022-2025.

Zakres umowy obejmował budowę i dostarczenie poduszkowców wraz z wyposażeniem oraz przeprowadzenie szkoleń dla członków załóg. Przez dwa miesiące funkcjonariusze szkolili się z zakresu sterowania jednostką i obsługi urządzeń.

Podstawowe parametry i wymiary nowych poduszkowców:

długość całkowita - do 14 m,

szerokość całkowita - do 7 m,

załoga - 4 osoby,

liczba pasażerów - 8 osób,

ładowność - nie mniej niż 2000 kg,

wysokość pokonywanej przeszkody - nie mniej niż 70 cm,

autonomiczność - nie mniej niż 10 godzin,

prędkość maksymalna - nie mniej niż 30 węzłów.

Obecnie Kaszubski Dywizjon Straży Granicznej dysponuje dwoma poduszkowcami typu

Griffon 2000 TD Mk III o numerach burtowych SG-411 i SG-412, które są eksploatowane na Zalewie Wiślanym. Zostały one zbudowane również przez firmę Griffon Hoverwork Ltd. z Southampton na mocy kontraktu podpisanego 13 lipca 2005 roku.



Film: Zespół Prasowy KGSG

Film: Katarzyna Przybysz, Zespół Prasowy MOSG



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz



Uroczystość wcielenia do służby nowych poduszkowców.
Fot. Piotr Kurasz