

Morski Oddział Straży Granicznej

<https://morski.strazgraniczna.pl/mor/aktualnosci/72722,2280-mil-po-Baltyku.html>
23.07.2026, 04:38

2280 mil po Bałtyku

Katarzyna Przybysz
22.07.2026

Dwóch funkcjonariuszy oraz instruktor z Sekcji Łodzi Bojowych Wydziału Zabezpieczenia Działań Morskiego Oddziału Straży Granicznej ukończyli specjalistyczny kurs sterników łodzi bojowych, zorganizowany przez Centrum Szkolenia Wojsk Specjalnych. Szkolenie trwało od 5 maja do 17 lipca i należało do najbardziej wymagających przedsięwzięć szkoleniowych w zakresie działań morskich.

Zajęcia prowadzili instruktorzy z Jednostek Wojskowych GROM, FORMOZA, Centrum Szkolenia Wojsk Specjalnych oraz Wydziału Zabezpieczenia Działań Morskiego Oddziału Straży Granicznej. W kursie uczestniczyli również operatorzy wojsk specjalnych, co stworzyło doskonałe warunki do wymiany doświadczeń oraz doskonalenia wspólnych procedur działania.

Program szkolenia obejmował zarówno zajęcia teoretyczne, jak i intensywne ćwiczenia praktyczne. Funkcjonariusze doskonalili umiejętności związane z planowaniem działań bojowych na morzu, prowadzeniem operacji dalekomorskich, nawigacją dzienną i nocną, wykorzystaniem systemów łączności morskiej i taktycznej oraz bezpiecznym prowadzeniem łodzi bojowych w zróżnicowanych warunkach hydrometeorologicznych. Istotnym elementem kursu było także prowadzenie jednostek z wykorzystaniem urządzeń noktowizyjnych, wykonywanie manewrów w szykach operacyjnych i bojowych oraz realizacja procedur VBSS (Visit, Board, Search, Seizure), obejmujących abordaż i kontrolę jednostek pływających.

Szkolenie obejmowało zagadnienia dotyczące budowy, wyposażenia i uzbrojenia łodzi bojowych, udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy na morzu, reagowania w sytuacjach awaryjnych oraz współpracy i zgrania załogi podczas realizacji zadań.

Jednym z najbardziej wymagających elementów kursu były rejsy nawigacyjne wykonywane zarówno w dzień, jak i w nocy do platform wiertniczych na Morzu Bałtyckim, stanowiących element infrastruktury krytycznej państwa. Podczas ćwiczeń funkcjonariusze doskonalili współpracę z załogami platform, w tym procedury podnoszenia łodzi bojowej wraz z załogą na pokład platformy z wykorzystaniem dźwigów i lądowiska dla śmigłowców (helideck).

W trakcie szkolenia uczestnicy zawinęli do portów położonych wzdłuż całego polskiego

wybrzeża – od Krynicy Morskiej i Zalewu Wiślanego, przez Gdańsk, Naftoport, Gdynię, Hel, Władysławowo, Łebę, Ustkę i Kołobrzeg, po Dziwnów, Szczecin oraz Świnoujście, gdzie realizowali zadania również w rejonie terminalu LNG, będącego elementem infrastruktury krytycznej państwa.

Łącznie podczas kursu funkcjonariusze pokonali drogą morską 2280 mil morskich, czyli ponad 4220 kilometrów. Tak duży zakres działań pozwolił nie tylko na zdobycie cennego doświadczenia operacyjnego, ale również na kompleksowe sprawdzenie łodzi bojowej znajdującej się na wyposażeniu Wydziału Zabezpieczenia Działań MOSG, jej wyposażenia oraz zaplecza logistycznego podczas długotrwałych działań prowadzonych na morzu.

Szkolenie zakończyło się egzaminem teoretycznym i praktycznym, który wszyscy funkcjonariusze zdali z wynikiem bardzo dobrym. Zdobyte kwalifikacje i doświadczenie będą miały bezpośrednie przełożenie na gotowość operacyjną oraz skuteczność działań Morskiego Oddziału Straży Granicznej w ochronie morskiej granicy państwowej i realizacji zadań na polskich obszarach morskich.

Szkolenie na morzu WZD MOSG. Fot. MOSG



Szkolenie na morzu WZD MOSG. Fot. MOSG



Szkolenie na morzu WZD MOSG. Fot. MOSG

