

Morski Oddział Straży Granicznej

<https://morski.strazgraniczna.pl/mor/aktualnosci/72843,Bezpieczenstwo-granic-fundamentem-rozwoju-infrastruktury-na-Baltyku.html>
30.07.2026, 23:10

Bezpieczeństwo granic fundamentem rozwoju infrastruktury na Bałtyku

Katarzyna Przybysz
30.07.2026

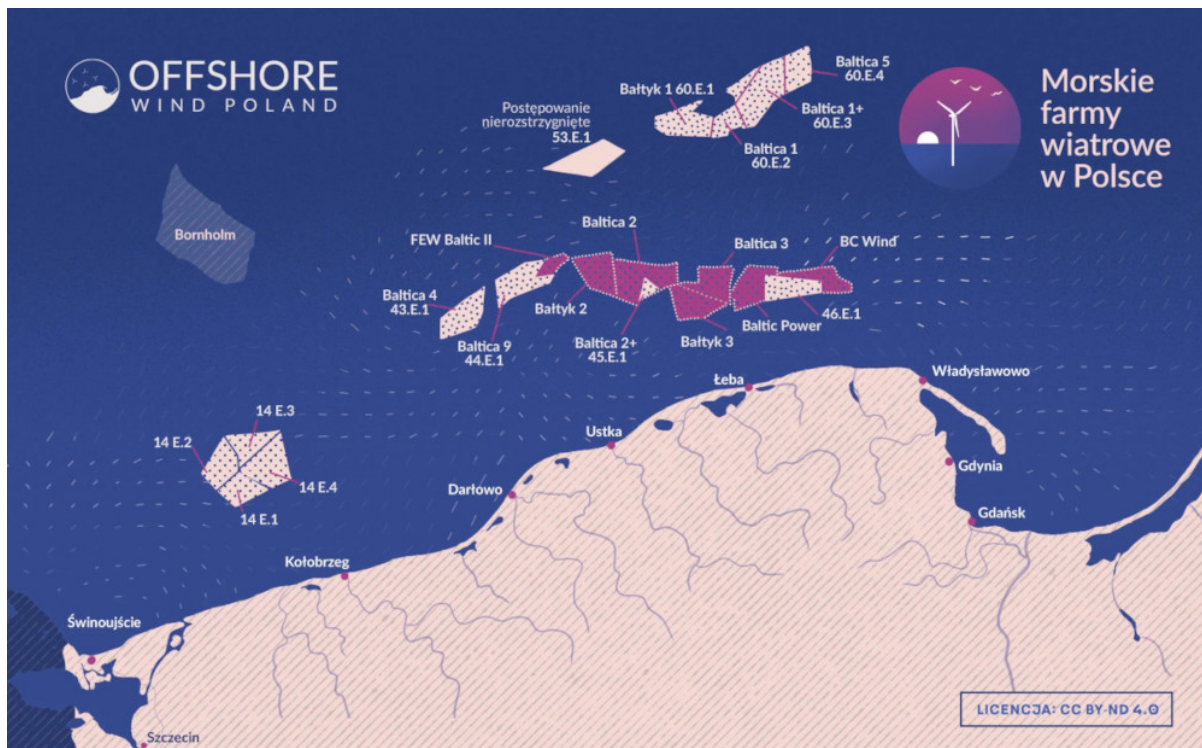
Codziennie dziesiątki jednostek transportują pracowników na morskie farmy wiatrowe na Bałtyku. Aby ten proces przebiegał bezpiecznie i zgodnie z przepisami, niezbędne są sprawne procedury graniczne oraz działania Morskiego Oddziału Straży Granicznej. To właśnie one stanowią jeden z filarów bezpiecznego rozwoju polskiego sektora offshore.

Nad sprawnym i bezpiecznym funkcjonowaniem inwestycji na Bałtyku czuwa między innymi Morski Oddział Straży Granicznej. To właśnie nasi funkcjonariusze odpowiadają za kontrolę ruchu jednostek oraz osób udających się do pracy na morskich farmach wiatrowych.

Dlaczego Straż Graniczna uczestniczy w obsłudze offshore?

Morskie farmy wiatrowe powstają ponad 22 kilometry od polskiego wybrzeża. Znajdują się poza morzem terytorialnym ale w polskiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej (WSE), czyli obszarze, na którym Polska posiada określone prawa i sprawuje jurysdykcję.

Każdego dnia z portów wypływają jednostki transportujące techników, specjalistów i załogi odpowiedzialne za budowę, obsługę oraz serwisowanie farm wiatrowych. Taki ruch wymaga odpowiednich procedur oraz kontroli granicznych, za które odpowiada Morski Oddział Straży Granicznej.



Źródło: www.offshorewindpoland.pl

Na czym polega odprawa jednostek offshore?

Przed wypłynięciem statku funkcjonariusze MOSG realizujący zadania w morskich przejściach granicznych przeprowadzają analizę ryzyka, która ma określić czy jednostka powinna podlegać odprawie granicznej. Odprawa jest procesem, którego celem jest sprawdzenie, czy jednostka oraz osoby znajdujące się na jej pokładzie spełniają wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.

Podczas odprawy weryfikowane są między innymi:

- listy członków załogi,
- listy pasażerów i techników,
- dokumenty uprawniające do przekraczania granicy,
- tożsamość i obywatelstwo osób znajdujących się na pokładzie.

Dzięki temu służby mają pewność, kim są osoby przebywające na jednostce i czy podróż odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Strażnicy graniczni przystępujący do odprawy statku. Fot. PSG w Ustce

Jakie obowiązki mają armatorzy?

Aby odprawa przebiegała sprawnie, armator lub operator jednostki musi wcześniej zgłosić planowany rejs do właściwej Placówki Straży Granicznej. Odprawa jednostek pływających wychodzących w rejon farm wiatrowych odbywa się w morskich przejściach granicznych podlegających placówkom w Gdańsku, Gdyni, we Władysławowie oraz Ustce.

Przed wypłynięciem przekazywane są informacje dotyczące załogi oraz osób, które wpływają w celu wykonywania pracy w rejonie budowy morskich farm wiatrowych.

Wszystkie osoby przebywające na pokładzie, muszą posiadać dokumenty podróży uprawniające do przekroczenia granicy. Dodatkowo, obywatele niektórych państw spoza Unii Europejskiej powinni posiadać dokumenty pobytowe.

Czym jest system EES?

Podczas kontroli granicznych wykorzystywany jest nowoczesny System Wjazdu/Wyjazdu (Entry/Exit System – EES). To elektroniczny system, który rejestruje przekroczenia granic zewnętrznych Unii Europejskiej przez obywateli państw spoza UE podróżujących na podstawie wizy krótkoterminowej lub w ruchu bezwizowym.

System zapisuje między innymi:

- dane z dokumentu podróży,
- odciski palców,
- wizerunek twarzy,
- datę i miejsce wjazdu oraz wyjazdu,
- informacje o ewentualnej odmowie wjazdu.

Dlaczego system EES jest ważny?

Wykorzystanie danych biometrycznych znacząco zwiększa bezpieczeństwo. Pozwala szybko potwierdzić tożsamość podróżnych, ogranicza możliwość posługiwania się fałszywymi dokumentami oraz ułatwia wykrywanie przypadków przekroczenia dozwolonego czasu pobytu na terenie Unii Europejskiej.

Nowoczesne rozwiązania informatyczne wspierają funkcjonariuszy Straży Granicznej, dzięki czemu kontrole są jednocześnie skuteczne i sprawne.

Bezpieczeństwo jako fundament rozwoju offshore

Rozwój morskiej energetyki wiatrowej to nie tylko budowa turbin i infrastruktury na Bałtyku. To również odpowiedzialne zarządzanie ruchem statków, kontrola graniczna oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim osobom pracującym na morzu.

Rozwój morskiej energetyki wiatrowej wymaga nowoczesnych i sprawnych rozwiązań w zakresie ochrony granic. Dzięki zaawansowanym technologiom oraz doświadczeniu funkcjonariuszy Morskiego Oddziału Straży Granicznej rozwój infrastruktury energetycznej na Bałtyku może przebiegać z zachowaniem najwyższych standardów bezpieczeństwa i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.



Strażnicy graniczni przystępujący do odprawy załogi statku. Fot. PSG w Ustce