

Morski Oddział Straży Granicznej

<https://morski.strazgraniczna.pl/mor/zamowienia/zapytania-ofertowe/71019,Sprzedaz-nowego-radaru-i-GPS-z-montazem-i-demontazem-starego-radaru-SIMRAD-RA83P.html>
03.04.2026, 06:20

Sprzedż nowego radaru i GPS z montażem i demontażem starego radaru SIMRAD RA83P na poduszkowcu typu GRIFFON 200 TD o numerze burtowym SG-412.

Zbigniew Stańdo
31.03.2026

Morski Oddział Straży Granicznej zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na sprzedaż nowego radaru i GPS z montażem i demontażem starego radaru SIMRAD RA83P na poduszkowcu typu GRIFFON 200 TD o numerze burtowym SG-412.

Uszkodzony stary radar to SIMRAD RA83P w skład którego wchodzi:

antena KODENRB717A,
procesor radarowy SIMRADRP100A,
ekran Hatteland Technology JH 17T01,17,4", 60W ,
klawiatura sterująca RO100A.

Wymagania dla nowego radaru:

zakres pracy nadajnika: pasmo X,
moc 25 W, technologia solid-state min 25W-półprzewodnikowy,
antena zamknięta,
wskaźnik LCD o przekątnej ekranu min. 15 cali - kolorowy,
maksymalny zakres obserwacji nie mniejszy niż 20 Mm,
funkcja ciągłego identyfikowania celów na kursie kolizyjnym,
funkcja alarmu zbliżeniowego z możliwością zobrazowania wektora prędkości i kursu zbliżającego się celu,
musi umożliwiać automatyczne śledzenie min 80 celów dając możliwość określenia ich kursu, prędkości - funkcja ARPA,
możliwość utworzenia stref alarmowych,
automatyczna wykrywanie celów poruszających się,
funkcja natychmiastowego startu bez rozgrzewania urządzenia,
funkcja przesunięcia środka zobrazowania w dowolnym kierunku,
funkcja identyfikacji ptaków,
współpraca z ploterem zamontowanym na poduszkowcu,
możliwość wyświetlania na ekranie stałych i ruchomego kręgu odległości,
zasilanie radaru w warunkach normalnej pracy - z sieci jednostki pływającej, a w przypadku zaniku zasilania podstawowego - z baterii zasilania rezerwowego,
funkcja automatycznego i ręcznego strojenia odbiornika,

współpraca z GPS zamontowanym na poduszkowcu,
wyświetlanie swojej pozycji, kursu, prędkości oraz namiaru (na podstawie wskazań GPS zamontowanego na poduszkowcu),

Radar musi posiadać na terenie Polski autoryzowany przez producenta serwis gwarancyjny i pogwarancyjny uznany przez PRS.

Przewidywany zakres prac:

1. demontaż starego radaru i GPS,
2. montaż nowego radaru i GPS wraz z instalacją,
3. zdanie radaru i GPS w działanie.

Jednostka pływająca SG-412 bazuje w miejscowości Stara Pasłęka 9, 14-500 Stara Pasłęka.

Prosimy o określenie terminu naprawy od dnia złożenia zamówienia.

W ofercie należy podać ceny jednostkowe brutto oraz wartość brutto całego zamówienia.

Proszę określić termin realizacji od chwili złożenia zamówienia.

Proszę potwierdzić formę płatności przelewem w terminie 14 dni od dnia otrzymania dostawy i doręczenia faktury do Zamawiającego.

Do kontaktów upoważniony jest: kmdr ppor. SG Tomasz Markiewicz tel. 600 944 860

Na ofertę oczekujemy do dnia 10.04.2026 r., którą proszę przesłać na e-mail:

wtm.mosg@strazgraniczna.pl